

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від 2020 р. №

Київ

Про затвердження Порядку віднесення  
 об’єктів до об’єктів критичної інфраструктури

Відповідно до частини другої статті 6 Закону України «Про основні засади забезпечення кібербезпеки України» Кабінет Міністрів України **постановляє**:

Затвердити такі, що додаються:

Порядок віднесення об’єктів до об’єктів критичної інфраструктури;

Перелік секторів (підсекторів), основних послуг критичної інфраструктури держави;

Методику категоризації об’єктів критичної інфраструктури.

Прем’єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

*Юрій ЩИГОЛЬ*

ЗАТВЕРДЖЕНО  
постановою Кабінету Міністрів України   
від \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 р. № \_\_\_\_\_\_

ПОРЯДОК  
віднесення об’єктів до об’єктів критичної інфраструктури

1. Цей Порядок визначає механізм віднесення об’єктів до об’єктів критичної інфраструктури та їх категоризації.
2. У цьому документі терміни вживаються у такому значенні:

безпека об’єкта критичної інфраструктури – стан захищеності об’єкта критичної інфраструктури, за якого забезпечується функціональність і безперервність його роботи та/або можливість надання ним основних послуг;

власник та/або керівник об’єкта критичної інфраструктури (далі – оператор основних послуг) – державний орган, підприємство, установа, організація будь-якої форми власності, юридична та/або фізична особа, якому/якій на правах власності, оренди або на інших законних підставах належить об’єкт критичної інфраструктури або який/яка відповідає за його поточне функціонування;

життєво важливі послуги та функції (далі – основні послуги) – послуги, які надаються, та функції, що виконуються, операторами основних послуг, збої та переривання у наданні (виконанні) яких призводять до негативних наслідків для населення, суспільства, соціально-економічного стану та національної безпеки і оборони України;

захист об’єктів критичної інфраструктури – організаційні, нормативно-правові, інженерно-технічні та інші заходи, спрямовані на забезпечення безпеки об’єктів критичної інфраструктури;

ідентифікація об’єкта критичної інфраструктури – процедура віднесення об’єкта інфраструктури до об’єктів критичної інфраструктури;

категоризація об’єктів критичної інфраструктури – процедура віднесення об’єктів критичної інфраструктури до певної категорії критичності;

категорія критичності об’єкта критичної інфраструктури – ступінь важливості об’єкта критичної інфраструктури, класифікована залежно від його впливу на надання основних послуг;

кризова ситуація – порушення або загроза порушення штатного режиму функціонування критичної інфраструктури чи окремого її об’єкта, реагування на яке потребує залучення додаткових сил і ресурсів;

критична інфраструктура – сукупність об’єктів критичної інфраструктури;

сектор (підсектор) критичної інфраструктури – сукупність об’єктів критичної інфраструктури, які належать до одного сектору (підсектору) економіки та/або мають спільну функціональну спрямованість;

уповноважений орган державної влади, відповідальний за сектор (підсектор) критичної інфраструктури (далі – уповноважений орган) – центральний орган виконавчої влади, інший державний орган, який забезпечує формування та/або реалізацію державної політики в одній чи декількох сферах;

час відновлення – час, необхідний для відновлення функціонування об’єкта критичної інфраструктури, в частині надання основних послуг, у штатному режимі після виникнення кризової ситуації, пошкодження або знищення об’єкта.

Інші терміни вживаються у значеннях, наведених в Законах України «Про основні засади забезпечення кібербезпеки України», «Про телебачення і радіомовлення», «Про телекомунікації».

1. Встановлюються такі категорії критичності об’єктів критичної інфраструктури:

I категорія критичності – особливо важливі об’єкти, які мають загальнодержавне значення, значний вплив на інші об’єкти критичної інфраструктури та порушення функціонування яких призведе до виникнення кризової ситуації національного значення;

II категорія критичності – життєво важливі об’єкти, порушення функціонування яких призведе до виникнення кризової ситуації регіонального значення;

III категорія критичності – важливі об’єкти, порушення функціонування яких призведе до виникнення кризової ситуації місцевого значення;

IV категорія критичності – необхідні об’єкти, порушення функціонування яких призведе до виникнення кризової ситуації локального значення.

1. Уповноважені органи, використовуючи Перелік секторів (підсекторів), основних послуг критичної інфраструктури, ідентифікують об’єкти критичної інфраструктури своїх секторів (підсекторів) критичної інфраструктури.
2. Уповноважені органи спільно з операторами основних послуг здійснюють категоризацію об’єктів критичної інфраструктури своїх секторів (підсекторів) критичної інфраструктури відповідно до Методики категоризації об’єктів критичної інфраструктури.
3. Відомості про об’єкти критичної інфраструктури, що віднесені до І, ІІ ІІІ та ІV категорій критичності, вносяться уповноваженими органами до секторальних переліків об’єктів критичної інфраструктури, які ними формуються та ведуться.
4. Уповноважені органи складають зведені переліки всіх об’єктів критичної інфраструктури своїх секторів (підсекторів) критичної інфраструктури, що віднесені до І та ІІ категорій критичності, та надають їх до уповноваженого органу з питань захисту критичної інфраструктури для формування національного переліку об’єктів критичної інфраструктури.

Уповноважені органи подають оновлені відомості щодо об’єктів критичної інфраструктури свого сектору (підсектору) критичної інфраструктури до національного переліку об’єктів критичної інфраструктури кожні два роки та протягом одного місяця у разі:

зміни власника або назви об’єкта критичної інфраструктури;

зміни категорії об’єкта критичної інфраструктури;

ліквідації об’єкта критичної інфраструктури.

1. Відомості щодо об’єктів критичної інфраструктури, що містяться у національному переліку об’єктів критичної інфраструктури та секторальних переліках об’єктів критичної інфраструктури, є інформацією з обмеженим доступом, захист якої забезпечується відповідно до вимог законодавства у сфері захисту інформації.

*Юрій ЩИГОЛЬ*

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України   
від \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 р. № \_\_\_\_\_\_

Перелік секторів (підсекторів), основних послуг критичної інфраструктури держави

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  з/п | Уповноважений орган державної влади, відповідальний за сектор (підсектор) критичної інфраструктури | Сектор | Підсектор | Тип основної послуги |
| 1 | Міністерство енергетики України | Паливно-енергетичний сектор | Електроенергетика | Виробництво електроенергії |
| Забезпечення функціонування ринку електроенергії, організація купівлі-продажу електроенергії на ринку |
| Управління системами передачі та енергопостачання |
| Розподіл електроенергії |
| Нафтова промисловість | Видобуток нафти |
| Передача (транзит) нафти та нафтопродуктів |
| Очищення, переробка та обробка нафти |
| Експлуатація нафтопроводів |
| Зберігання та постачання нафти та нафтопродуктів |
| Газова промисловість | Видобуток газу |
| Переробка та очищення газу |
| Передача (транзит) газу |
| Розподіл газу |
| Експлуатація газотранспортної системи |
| Зберігання природного газу |
| Забезпечення роботи систем зрідження природного газу |
| Ядерна енергетика | Виробництво електроенергії на атомних стаціях |
| Експлуатація атомних станцій |
| Виробництво, переробка та зберігання ядерного палива |
| Поводження з радіоактивними відходами та захоронення радіоактивних відходів |
| 2 | Міністерство цифрової трансформації України | Інформаційний сектор | Інформаційні технології | Надання хмарних послуг, у тому числі зберігання та обробки даних у центрах обробки даних та/або хмарних сховищах, здійснення хмарних обчислень |
| Забезпечення функціонування систем електронного урядування |
| Надання електронних довірчих послуг |
| Забезпечення функціонування систем електронної ідентифікації |
| Надання послуг з обслуговування та технічної експлуатації багатоканальної телемережі, без права надання програмної (інформаційної) послуги, в трьох та більше областях країни |
| Розповсюдження ефірного цифрового наземного мовлення з використанням радіочастотного ресурсу в трьох та більше областях країни |
| Телекомунікації | Забезпечення функціонування точок обміну Інтернет-трафіком (IXP) |
| Адміністрування адресного простору українського сегмента мережі Інтернет, у тому числі надання послуг з підтримки та адміністрування систем доменних імен (DNS) в Інтернеті |
| Адміністрування та ведення реєстрів доменних імен верхнього рівня в Інтернеті, у тому числі домену.UA |
| 3 | Міністерство розвитку громад та територій України | Системи життєзабезпечення | Комунальні послуги | Постачання теплової енергії |
| Постачання гарячої води |
| Централізоване водопостачання |
| Централізоване водовідведення |
| Поводження з побутовими відходами |
| 4 | Міністерство розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України | Харчова промисловість та агропромисловий комплекс |  | Виробництво та переробка сільськогосподарської та/або харчової продукції |
| Експлуатація великих зрошувальних систем, каналів |
| Забезпечення зберігання запасів державного матеріального резерву |
| 5 | Міністерство охорони здоров’я України | Охорона здоров’я |  | Надання екстреної медичної допомоги |
| Надання послуг стаціонарного та амбулаторного лікування та інших медичних послуг |
| Виробництво, закупівля та постачання фармацевтичних препаратів, ліків, вакцин, крові та інших медикаментів і медичного обладнання |
| Надання послуг еHealth |
| Контроль за інфекційними захворюваннями та/або епідеміями |
| 6 | Національна комісія з цінних паперів та фондового ринку | Фінансовий сектор |  | Забезпечення функціонування фондового ринку |
| 7 | Міністерство інфраструктури України | Транспорт і пошта | Авіаційний транспорт та промисловість | Управління повітряним рухом |
| Авіаперевезення (робота повітряного транспорту) |
| Забезпечення роботи аеропортів та допоміжного обладнання, що знаходиться в аеропортах |
| Виробництво та постачання продукції авіаційної промисловості |
| Автомобільний та міський транспорт | Автобусні перевезення (міжміські, міжнародні) |
| Міські перевезення (автобуси, трамваї, тролейбуси, метро) |
| Технічне обслуговування транспортної інфраструктури (доріг, мостів, тунелів, шляхопроводів) |
| Служби контролю трафіку |
| Функціонування інтелектуальних транспортних систем (управління рухом, мобільністю, взаємодія з іншими видами транспорту) |
| Залізничний транспорт | Пасажирські залізничні перевезення |
| Вантажні залізничні перевезення |
| Експлуатація та технічне обслуговування залізниці |
| Забезпечення роботи вокзалів та вузлових станцій |
| Морський та річковий транспорт | Контроль і управління судноплавством |
| Операції на внутрішньому, морському або прибережному пасажирському та вантажному транспорті |
| Функціонування керуючих органів портів або суб’єктів експлуатації портового обладнання |
| Експлуатація та обслуговування інфраструктури (каналів, дамб, фарватерів тощо) |
| Суднобудування та постачання продукції суднобудування |
| Поштовий зв’язок | Надання послуг поштового зв’язку |
| 8 | Міністерство розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України | Промисловість | Хімічна промисловість | Виробництво промислового газу |
| Виробництво добрив або азотистих сполук |
| Виробництво пестицидів або інших агрохімічних продуктів |
| Виробництво вибухових речовин |
| Виробництво основних органічних хімічних речовин |
| Виробництво основних неорганічних речовин |
| Металургійна промисловість | Гірничо-металургійний комплекс (металургійне виробництво та добування залізних руд). |
| Виробництво коксу та коксопродуктів. |
| Оборонна промисловість | Розробка, виробництво, модернізація і утилізація продукції військового призначення (обронно-промисловий комплекс) |
| Космічна промисловість | Виробництво та постачання космічної техніки |
| 9 | Міністерство внутрішніх справ України | Цивільний захист населення та територій |  | Система екстреної допомоги населенню за єдиним телефонним номером 112 |
| Аварійне і екстрене оповіщення населення, ліквідація і аварійне відновлення, організація і координація порятунку жителів і майна |
| 10 | Міністерство захисту довкілля та природних ресурсів України | Екологічна безпека |  | Моніторинг забруднення повітря та раннє попередження |
| Метеорологічне спостереження та раннє попередження |
| Моніторинг поверхневих вод (річок, озер) та раннє попередження |
| Моніторинг морських вод та раннє попередження |

*Юрій ЩИГОЛЬ*

ЗАТВЕРДЖЕНО  
постановою Кабінету Міністрів України   
від \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 р. № \_\_\_\_\_\_

МЕТОДИКА

категоризації об’єктів критичної інфраструктури

1. Ця Методика визначає механізм та критерії віднесення об’єкта критичної інфраструктури до однієї з категорій критичності.
2. У цьому документі терміни вживаються у такому значенні:

безпека об’єкта критичної інфраструктури – стан захищеності об’єкта критичної інфраструктури, за якого забезпечується функціональність і безперервність його роботи та/або можливість надання ним основних послуг;

власник та/або керівник об’єкта критичної інфраструктури (далі – оператор основних послуг) – державний орган, підприємство, установа, організація будь-якої форми власності, юридична та/або фізична особа, якому/якій на правах власності, оренди або на інших законних підставах належить об’єкт критичної інфраструктури або який/яка відповідає за його поточне функціонування;

життєво важливі послуги та функції (далі – основні послуги) – послуги, які надаються, та функції, що виконуються, операторами основних послуг, збої та переривання у наданні (виконанні) яких призводять до негативних наслідків для населення, суспільства, соціально-економічного стану та національної безпеки і оборони України;

захист об’єктів критичної інфраструктури – організаційні, нормативно-правові, інженерно-технічні та інші заходи, спрямовані на забезпечення безпеки об’єктів критичної інфраструктури;

ідентифікація об’єкта критичної інфраструктури – процедура віднесення об’єкта інфраструктури до об’єктів критичної інфраструктури;

категоризація об’єктів критичної інфраструктури – процедура віднесення об’єктів критичної інфраструктури до певної категорії критичності;

категорія критичності об’єкта критичної інфраструктури – ступінь важливості об’єкта критичної інфраструктури, класифікована залежно від його впливу на надання основних послуг;

кризова ситуація – порушення або загроза порушення штатного режиму функціонування критичної інфраструктури чи окремого її об’єкта, реагування на яке потребує залучення додаткових сил і ресурсів;

критична інфраструктура – сукупність об’єктів критичної інфраструктури;

сектор (підсектор) критичної інфраструктури – сукупність об’єктів критичної інфраструктури, які належать до одного сектору (підсектору) економіки та/або мають спільну функціональну спрямованість;

уповноважений орган державної влади, відповідальний за сектор (підсектор) критичної інфраструктури (далі – уповноважений орган) – центральний орган виконавчої влади, інший державний орган, який забезпечує формування та/або реалізацію державної політики в одній чи декількох сферах;

час відновлення – час, необхідний для відновлення функціонування об’єкта критичної інфраструктури, в частині надання основних послуг, у штатному режимі після виникнення кризової ситуації, пошкодження або знищення об’єкта.

Інші терміни вживаються у значеннях, наведених в Законах України «Про основні засади забезпечення кібербезпеки України», «Про телебачення і радіомовлення», «Про телекомунікації».

1. Категорія критичності об’єкта критичної інфраструктури визначається на основі аналізу рівня негативного впливу, яку особа, суспільство, навколишнє середовище, економіка, національна безпека та обороноздатність країни можуть зазнати внаслідок порушення або припинення функціонування об’єкта інфраструктури відповідно до критеріїв, зазначених у додатках 1 та 2 до цієї Методики.
2. Категорія об’єкта критичної інфраструктури визначається за такою процедурою.

4.1. Уповноважений орган ідентифікує всі об’єкти критичної інфраструктури свого сектору (підсектору) критичної інфраструктури згідно з Порядком віднесення об’єктів до об’єктів критичної інфраструктури.

4.2. Уповноважений орган відповідно до Порядку віднесення об’єктів до об’єктів критичної інфраструктури для кожного об’єкта свого сектору (підсектору) критичної інфраструктури визначає, які основні послуги надає цей об’єкт.

4.3. Уповноважений орган разом з оператором основних послуг проводить оцінку критичності об’єкта критичної інфраструктури, використовуючи секторальні та міжсекторальні критерії визначення рівня негативного впливу, наведені у додатках 1 та 2 до цієї Методики, які враховують:

рівень негативного впливу на надання основних послуг у разі знищення, пошкодження або порушення функціонування об’єкта критичної інфраструктури;

соціальну значущість об’єкта критичної інфраструктури;

суспільну значущість об’єкта критичної інфраструктури;

економічну значущість об’єкта критичної інфраструктури;

наявність взаємозв’язків між об’єктам критичної інфраструктури;

значущість об’єкта критичної інфраструктури для забезпечення національної безпеки та обороноздатності країни.

4.3.1. Під час заповнення форми додатка 1 до цієї методики обирається рівень негативного впливу в рамках сектору або підсектору об’єкта критичної інфраструктури та у графі «Оцінка » виставляється бал, який відповідає рівню негативного впливу, опис якого характеризує наслідки, які можуть настати у разі порушення функціонування об’єкта критичної інфраструктури.

4.3.2. Під час заповнення форми додатка 2 до цієї методики обирається рівень негативного впливу за кожним критерієм, наведеним у формі, та у графі «Оцінка » виставляється бал, який відповідає рівню негативного впливу, опис якого характеризує наслідки, які можуть настати у разі порушення функціонування об’єкта критичної інфраструктури.

4.3.3. Підсумовуються всі бали, що були отримані під час оцінки об’єкта критичної інфраструктури згідно з формами, наведеними в додатках 1 та 2 до цієї Методики.

4.3.4. Розраховується узагальнена нормована оцінка рівня критичності за формулою:

,

де:

– узагальнена нормована оцінка рівня критичності об’єкта критичної інфраструктури;

– сума балів, які отримав об’єкт критичної інфраструктури за всіма критеріями критичності (додатки 1 та 2 до цієї методики);

– максимальна можлива сума балів (розраховується виходячи з того, що об’єкт отримує максимальні бали за всіма критеріями оцінки рівня негативного впливу).

*Примітка: у цьому документі залежно від сектору використовується 17 або 18 критеріїв. Тому для ОКІ, що належать до секторів критичної інфраструктури за   
пунктами 1, 3 - 7 додатка 1, максимальна можлива сума балів буде дорівнювати = 18\*4=72 балів, для ОКІ, що належать до секторів за пунктами 2, 8 - 13 додатка 1, максимальна можлива сума балів буде дорівнювати = 17\*4=68 бали.*

4.3.5. Рішення щодо категорії критичності об’єкта критичної інфраструктури приймається на основі узагальненої нормованої оцінки рівня критичності об’єкта критичної інфраструктури відповідно до такого правила:

I категорія критичності, якщо ;

ІІ категорія критичності, якщо ;

ІІІ категорія критичності, якщо ;

ІV категорія критичності, якщо ;

об’єкт не є критичним, якщо .

4.4. Відомості про об’єкти критичної інфраструктури, що віднесені до об’єктів І та ІІ категорій критичності, уповноважений орган надає до уповноваженого органу у сфері захисту критичної інфраструктури для формування національного переліку об’єктів критичної інфраструктури.

4.5. Відомості про об’єкти критичної інфраструктури, що віднесені до об’єктів І, ІІ ІІІ та ІV категорій критичності, вносяться до секторального переліку об’єктів критичної інфраструктури, який формується та ведеться уповноваженим органом у відповідному секторі (підсекторі).

4.6. Приклад категоризації об’єкта критичної інфраструктури наведено у додатку 3 до цієї Методики.

*Юрій ЩИГОЛЬ*

Додаток 1

до Методики категоризації

об’єктів критичної інфраструктури

Форма визначення рівня негативного впливу на надання основних послуг у разі знищення, пошкодження або порушення функціонування об’єкта критичної інфраструктури (секторальні критерії)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  З/п | Сектор/підсектор | Фактор негативного впливу в секторі/підсекторі | Рівень негативного впливу: катастрофічні наслідки  (4 бали) | Рівень негативного впливу: критичні наслідки  (3 бали) | Рівень негативного впливу: значні наслідки  (2 бал) | Рівень негативного впливу: незначні наслідки  (1 бал) | Оцінка |
| 1. | Послуги, що надаються підсектором електроенергетики та підсектором ядерної енергетики | у разі знищення, пошкодження або порушення функціонування об’єкта критичної інфраструктури припиниться електропостачання | для більш ніж 145 000 жителів АБО для споживачів першої категорії на території більш ніж однієї області АБО на території не менш ніж 3 міст обласного значення | для більш ніж 30 000 жителів АБО для споживачів другої категорії на території однієї області АБО на території більш одного району міста обласного центру АБО вся територія одного міста обласного значення | для більш ніж 2000 жителів | для менше ніж 2000 жителів |  |
| час відновлення функціонування у штатному режимі не може перевищувати 6 годин | час відновлення функціонування у штатному режимі може складати від 6 до 24 годин | час відновлення функціонування у штатному режимі може складати від однієї до 3 діб | час відновлення функціонування у штатному режимі може бути більше трьох діб |  |
| 2. | Послуги, що надаються підсектором нафти та нафтопродуктів | у разі знищення, пошкодження або порушення функціонування об’єкта критичної інфраструктури зменшиться постачання нафти та нафтопродуктів для споживання на внутрішньому ринку України | більш ніж на 25% відносно аналогічного періоду календарного року чи попереднього календарного місяця у межах граничного обсягу визначеного центральним органом виконавчої влади, що реалізує політику у сфері державного матеріального резерву (ЦОМР) | від 12 до 25% відносно аналогічного періоду календарного року чи попереднього календарного місяця у межах граничного обсягу визначеного ЦОМР | від 7 до 12% відносно аналогічного періоду календарного року чи попереднього календарного місяця у межах граничного обсягу визначеного ЦОМР  Продовження додатка 1 | менш ніж на 7% відносно аналогічного періоду календарного року чи попереднього календарного місяця у межах граничного обсягу визначеного ЦОМР |  |
| 3. | Послуги, що надаються підсектором постачання газу | у разі знищення, пошкодження або порушення функціонування об’єкта критичної інфраструктури припиниться постачання газу | для більш ніж 145 000 жителів АБО для споживачів з безперервною подачею газу на території більш ніж однієї області АБО на території не менш ніж 3 міст обласного значення | для більш ніж 20 000 жителів на території однієї області АБО на території більш одного району міста-обласного центру АБО на всій території одного міста обласного значення | для більш ніж 5000 жителів | для менше ніж 5000 жителів |  |
| час відновлення функціонування у штатному режимі не може перевищувати 6 годин | час відновлення функціонування у штатному режимі може складати від 6 до 24 годин | час відновлення функціонування у штатному режимі від однієї до 3 діб. | час відновлення функціонування у штатному режимі може бути більше трьох діб |  |
| 4. | Послуги, що надаються інформаційним сектором | у разі знищення, пошкодження або порушення функціонування об’єкта критичної інфраструктури припиниться або порушиться надання основних послуг об’єктом | для більш ніж 145 000 жителів на території більш ніж однієї області АБО на території не менш ніж 3 міст обласного значення | для більш ніж 20 000 жителів на території однієї області АБО на території більш одного району міста-обласного центру АБО на всій території одного міста обласного значення | для більш ніж 2000 жителів  Продовження додатка 1 | для менше ніж 2000 жителів |  |
| час відновлення функціонування у штатному режимі не може перевищувати 6 годин | час відновлення функціонування у штатному режимі може складати від 6 до 24 годин | час відновлення функціонування у штатному режимі від однієї до 3 діб. | час відновлення функціонування у штатному режимі може бути більше трьох діб |  |
| 5. | Послуги постачання теплової енергії та гарячої води | у разі знищення, пошкодження або порушення функціонування об’єкта критичної інфраструктури постачання теплової енергії та/або гарячої води буде перервано (під час опалювального сезону) | для більш ніж 145 000 жителів АБО на території більш ніж однієї області АБО не менш ніж 3 міст обласного значення | для більш ніж 30000 жителів АБО на території більш одного району міста-обласного центру АБО на всій території одного міста обласного значення | для більш ніж 2000 жителів | для менше ніж 2000 жителів |  |
|  | час відновлення функціонування у штатному режимі не може перевищувати 24 годин | час відновлення функціонування у штатному режимі може складати від доби до трьох діб | час відновлення функціонування у штатному режимі від трьох діб.  Продовження додатка 1 | не застосовується |  |
| 6. | Послуги централізованого водопостачання | у разі знищення, пошкодження або порушення функціонування об’єкта критичної інфраструктури буде припинено централізоване водопостачання | для більш ніж 145 000 жителів АБО на території більш ніж однієї області АБО не менш ніж 3 міст обласного значення | для більш ніж 30000 жителів АБО стаціонарним лікувальним закладам, домам соціальної допомоги, установам, що надають послуги освіти на території області АБО більш одного району міста-обласного центру АБО вся територія одного міста обласного значення | для більш ніж 2000 жителів | для менше ніж 2000 жителів |  |
| час відновлення функціонування у штатному режимі не може перевищувати 24 годин (час кризової ситуації не може перевищувати 24 годин) | час відновлення функціонування у штатному режимі може складати від доби до трьох діб (час кризової ситуації може складати від доби до трьох діб) | час відновлення функціонування у штатному режимі від трьох діб (час кризової ситуації може складати більше трьох діб). | не застосовується |  |
| 7. | Послуги централізованого водовідведення | у разі знищення, пошкодження або порушення функціонування об’єкта критичної інфраструктури буде припинено централізоване водовідведення та очищення стічних вод | для більш ніж 145 000 жителів АБО на території обласного центру АБО не менш ніж 3 міст обласного значення | для більш ніж 30 000 жителів АБО на території одного міського району обласного центру АБО всій території одного міста обласного значення | для більш ніж 2000 жителів  Продовження додатка 1 | для менше ніж 2000 жителів |  |
| час відновлення функціонування у штатному режимі не може перевищувати 24 годин (час кризової ситуації не може перевищувати 24 годин) | час відновлення функціонування у штатному режимі може складати від доби до трьох діб (час кризової ситуації може складати від доби до трьох діб) | час відновлення функціонування у штатному режимі від трьох діб. (час кризової ситуації може складати від доби до трьох діб) | не застосовується |  |
| 8 | Послуги поводження побутовими відходами | у разі знищення, пошкодження або порушення функціонування об’єкта критичної інфраструктури буде припинено збір, зберігання, безпечна переробка (утилізація) побутових відходів | для більш ніж 145 000 жителів АБО на території обласного центру АБО не менш ніж 3 міста обласного значення | для більш ніж 30 000 жителів АБО на території одного міського району обласного центру АБО всій території одного міста обласного значення | не застосовується | не застосовується |  |
| 9. | Послуги, що надаються підсектором повітряного транспорту | знищення, пошкодження або порушення функціонування об’єкта критичної інфраструктури призведе до | неможливості надання послуг по перевезенню пасажирів та вантажів по повітрю хоча б одним зі стратегічно важливих аеропортів\* України на протязі більш ніж 24 годин без можливості організації альтернативного способу надання послуг.  *\* до стратегічних аеропортів належать аеропорти "Бориспіль", "Жуляни", "Одеса", "Львів", "Дніпропетровськ", "Харків", "Запоріжжя"* | неможливості надання послуг по перевезенню пасажирів та вантажів по повітрю хоча б одним зі стратегічно важливих аеропортів\* України на протязі більш ніж 24 годин при цьому зберігається можливість організації альтернативного способу надання послуги | припинення повітряного руху на час відновлення штатного режиму функціонування.  Продовження додатка 1 | не застосовується |  |
| 10. | Послуги, що надаються підсектором автомобільного транспорту | знищення, пошкодження або порушення функціонування об’єкта критичної інфраструктури призведе до | блокування (припинення) дорожнього руху на міжнародних ТА національних дорогах на протязі більше ніж на 24 годин ТА якщо немає обхідного шляху АБО немає можливості його відновлення на протязі не більше ніж 24 години | блокування (припинення) дорожнього руху на міжнародних ТА національних дорогах на протязі не більше ніж на 24 годин ТА якщо немає обхідного шляху | блокування (припинення) дорожнього руху на регіональних дорогах на протязі не більше ніж на 48 годин ТА якщо немає обхідного шляху АБО немає можливості його відновлення на протязі не більше ніж 48 години | блокування (припинення) дорожнього руху на регіональних дорогах на протязі не більше ніж на 48 годин ТА якщо немає обхідного шляху |  |
| 11. | Послуги, що надаються підсектором залізничного транспорту | знищення, пошкодження або порушення функціонування об’єкта критичної інфраструктури призведе до | припинення залізничного руху більш ніж на 24 години на залізничних магістральних лініях I (I-П, І-ПС) та ІІ категорий\*  *(Категорію залізничної лінії визначено відповідно до ДБН В.2.3-19-2018)* | припинення залізничного руху більш ніж на 24 години на залізничних магістральних лініях ІІІ категорії | припинення залізничного руху більш ніж на 24 години на залізничних магістральних лініях ІV категорії  Продовження додатка 1 | припинення залізничного руху більш ніж на 24 години на залізничних магістральних лініях V категорії |  |
| 12. | Послуги, що надаються підсектором морського та річного транспорту | знищення, пошкодження або порушення функціонування об’єкта критичної інфраструктури призведе до | припинення надання морських послуг у морських портах більше ніж на 72 години  *(Правила надання послуг у морських  портах України. Наказ Міністерства інфраструктури України від 05.06.2013 № 348)* | припинення надання морських послуг у морських портах від 24 до 72 годин | припинення надання морських послуг у морських портах буде перервано до 24 годин | не застосовується |  |
| 13. | Послуги, що надаються поштовим підсектором | у разі знищення, пошкодження або порушення функціонування об’єкта критичної інфраструктури буде припинено надання послуг поштового зв’язку | для більш ніж 145 000 жителів на території більш ніж однієї області АБО більше ніж 3 міст обласного значення | для більш ніж 20 000 жителів на території області АБО більш одного району міста-обласного центру АБО на всій території одного міста обласного значення | для більш ніж 6000 жителів | для менше ніж 6000 жителів |  |
| 14 | Послуги, що надаються фінансовим сектором | знищення, пошкодження або порушення функціонування об’єкта критичної інфраструктури призведе до не надання об’єктом основних послуг | для більш ніж 100 000 клієнтів | для більш ніж 50 000 клієнтів | для більш ніж 10 000 клієнтів | не застосовується |  |
| 15. | Послуги, що надаються сектором харчової промисловості та агропромислового комплексу, сектором охорони здоров’я, сектором промисловості, сектором цивільного захисту населення та територій, сектором екологічної безпеки | знищення, пошкодження або порушення функціонування об’єкта критичної інфраструктури призведе до не надання об’єктом основних послуг | для більш ніж 145 000 жителів на території більш ніж однієї області АБО не менш ніж 3 міст обласного значення | для більш ніж 30 000 жителів на території області АБО більш одного району міста-обласного центру АБО на всій території одного міста обласного значення | для більш ніж 6000 жителів | для менше ніж 6000 жителів |  |
| Сумарна оцінка | | | | | | |  |

Продовження додатка 1

*Юрій ЩИГОЛЬ*

Додаток 2

до Методики категоризації

об’єктів критичної інфраструктури

Форма визначення рівня негативного впливу у разі знищення, пошкодження або порушення функціонування об’єкта критичної інфраструктури (міжсекторальні критерії)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  З/п | Негативний вплив | | Рівень негативного впливу: катастрофічні наслідки  (4 бали) | Рівень негативного впливу: критичні наслідки  (3 бали) | Рівень негативного впливу: значні наслідки  (2 бал) | Рівень негативного впливу: незначні наслідки  (1 бал) | Рівень негативного впливу: надто малий  (0 балів) | Оцінка |
| **І. Соціальна значущість об’єкта критичної інфраструктури** | | | | | | | | |
| 1. | Заподіяння шкоди життю та здоров’ю людей | | Кількість населення, що може постраждати | | | | | |
| Небезпека для життя або здоров’я 75 000 людей | Небезпека для життя та здоров’я більш ніж 5000 людей | Небезпека для життя або здоров’я більш ніж 50 людей | Небезпека для життя або здоров’я менше ніж 50 людей | Не критично | = |
| Географічний масштаб | | | | | |
| Небезпека для життя та здоров’я мешканців на території однієї або більш ніж однієї області АБО на території 3 та більше міст обласного значення | Небезпека для життя та здоров’я мешканців на території однієї області АБО міського району міста обласного центру АБО на всій території одного міста обласного значення | Небезпека для життя та здоров’я для людей на території об’єкта та для мешканців, що проживають у безпосередній близькості до розміщення об’єкта | Небезпека для життя та здоров’я людей на території об’єкта | Не критично | = |
| 2 | Заподіяння шкоди навколишньому середовищу | | Економічні втрати  Продовження додатка 2 | | | | | |
| Нанесені збитки більш ніж 30 млн грн | Нанесені збитки більш ніж 18 млн грн | Нанесені збитки більш ніж 2 млн грн | Нанесені збитки менше ніж на 2 млн грн | Не критично | = |
| Географічний масштаб | | | | | |
| Шкідливий вплив розповсюджується на територію більш ніж одна область АБО на території не менш ніж 3 міст обласного значення | Шкідливий вплив розповсюджується на територію однієї області АБО на територію більш ніж одного міста обласного значення | Шкідливий вплив розповсюджується на територію одного міста обласного значення | Шкідливий вплив роз-повсюджується на територію об’єкта інфраструктури | Не критично | = |
| Час | | | | | |
| Шкідливий вплив на навколишнє середовище та безпечні умови життя зберігається протягом більш ніж один рік | Шкідливий вплив на навколишнє середовище та безпечні умови життя зберігається протягом від півроку до одного року | Шкідливий вплив на навколишнє середовище та безпечні умови життя зберігається протягом від одного місяця до півроку | Шкідливий вплив на навколишнє середовище та безпечні умови життя зберігається протягом до одного місяця | Не критично | = |
| **ІІ. Суспільна значущість об’єкта критичної інфраструктури** | | | | | | | | |
| 3. | Припинення або порушення функціонування державних органів влади | | Припинення або порушення функціонування Адміністрації Президента України, Верховної Ради України, Кабінету Міністрів України, Ради безпеки та оборони України, Конституційного Суду України, Верховного Суду України | Припинення або порушення функціонування центральних органів виконавчої влади та обласних державних адміністрацій | Припинення або порушення роботи місцевих державних адміністрацій, органів державного управління в адміністративно-територіальних одиницях України | Припинення або порушення роботи місцевих органів влади.  Продовження додатка 2 | Не критично | = |
| 4. | Негативний вплив на довіру людей до державних інституцій | | Матиме значний вплив | Матиме великий вплив | Матиме середній вплив | Матиме незначний вплив | Не критично | = |
| 5. | Шкода інтересам іншим державам-партнерам України | | Так, принаймні двом країнам або порушення умов міждержавного договору | Так, принаймні однієї країні або порушення умов міжурядового договору | Можливі негативні наслідки для інших держав, але їх вплив навряд чи буде значним | Держави не постраждають або не має місце порушенню умов міжвідомчого договору | Не критично | = |
| **ІІІ. Економічна значущість об’єкта критичної інфраструктури** | | | | | | | | |
| 6. | Заподіяння збитків об’єкту інфраструктури (у відсотках прогнозованого обсягу річного доходу за всіма видами діяльності) | Більш ніж 15% | | Від 10 до 15% | Від 5 до 10% | Менш ніж 5% | Не критично | = |
| 7. | Заподіяння збитків державному бюджету України (зниження прибутків бюджету у відсотках прогнозованого річного прибутку бюджету) | Більш ніж 0,1% | | Від 0,1% до 0,05% | Від 0,05% до 0,01% | Менш ніж 0,01%  Продовження додатка 2 | Не критично | = |
| 8. | Заподіяння збитків місцевим бюджетам (зниження прибутків бюджету у відсотках прогнозованого річного прибутку бюджету) | Більш ніж 0,1% | | Від 0,1% до 0,05% | Від 0,05% до 0,01% | Менш ніж 0,01% | Не критично | = |
| **ІV. Взаємозв’язок між об’єктами критичної інфраструктури** | | | | | | | | |
| 9 | Негативний вплив на безперервне та стійке функціонування іншого об’єкта інфраструктури, що забезпечує такі ж основні послуги | Матиме негативний вплив (якщо так, вкажіть який) | |  |  | Не матиме впливу | Не критично | = |
| 10. | Негативний вплив на безперервне та стійке функціонування іншого об’єкта інфраструктури, що надає інші основні послуги | Матиме негативний вплив (якщо так, вкажіть який) | |  |  | Не матиме впливу  Продовження додатка 2 | Не критично | = |
| **V. Значущість об’єкта критичної інфраструктури для забезпечення національної безпеки та обороноздатності країни** | | | | | | | | |
| 11. | Припинення або порушення (невиконання встановлених показників) функціонування пунктів управління (ситуаційного центру), що оцінюється в рівні (значущості) пункту управління або ситуаційного центру | Припинення або порушення функціонування пунктів управління Верховного Головнокомандувача Збройних Сил України, Головнокомандувача Збройних Сил України, Начальника Генерального штабу Збройних Сил України або ситуаційного центру Адміністрації Президента України, Кабінету Міністрів України, Ради безпеки та оборони України | | Припинення або порушення функціонування пунктів управління або ситуаційного центру органів центральної виконавчої влади, пунктів управління Сухопутних військ, Повітряних Сил, військово-морських Сил, десантно-штурмових військ, сил спеціальних операцій, Національної гвардії України, Державної прикордонної служби | Припинення або порушення функціонування обласної державної адміністрації, ситуаційних центрів органів державної влади на місцях |  | Не критично | = |
| 12. | Зниження показників державного оборонного замовлення | Зниження обсягів продукції (робіт, послуг) в заданий період часу (у відсотках) | | | | | | |
| Більше ніж 15% | | Від 10 до 15% | Від 5 до 10% | Менше ніж 5%. | Не критично | = |
| Збільшення часу виготовлення продукції (робіт, послуг) із заданим обсягом (відсотків встановленого часу на виготовлення продукції) | | | | | | |
| Більше ніж 40% | | Від 10% до 40% | Від 5% до 10% | Менше ніж 5% | Не критично | = |
| **Сумарна оцінка** | | | | | | | |  |

Продовження додатка 2

Продовження додатка 2

Продовження додатка 2

*Юрій ЩИГОЛЬ*

Додаток 3

до Методики категоризації

об’єктів критичної інфраструктури

Приклад категоризації об’єкта критичної інфраструктури

1. Розглянемо порядок категоризації об’єкта критичної інфраструктури на прикладі кваліфікованого надавача електронних довірчих послуг (далі – КНЕДП). Оператор основних послуг – державне підприємство «ЗЕТ».
2. КНЕДП належить до об’єкта, який надає послуги з надання кваліфікованих електронних довірчих послуг формування, перевірки та підтвердження чинності:

кваліфікованого сертифіката електронного підпису чи печатки;

кваліфікованої електронної позначки часу.

1. Далі в таблиці 1 знаходимо основну послугу «Електронні довірчі послуги», яка відповідає підсектору інформаційні технології інформаційного сектору. Уповноважений орган – Міністерство цифрової трансформації України.
2. Далі здійснюється визначення рівня негативного впливу об’єкта критичної інфраструктури за секторальним критерієм (додаток 1 до Методики віднесення об’єкта критичної інфраструктури до однієї з категорій критичності). Згідно з додатком 1 КНЕДП буде оцінюватися за критерієм п. 4 цього додатка. У разі інциденту в КНЕДП надання електронних довірчих послуг буде припинено для всіх клієнтів центру (більше ніж 900 000). Тому за секторальним критерієм КНЕДП отримує 4 бали.

Далі наведено приклад заповнення додатка 1 до Методики віднесення об’єкта критичної інфраструктури до однієї з категорій критичності.

Приклад заповнення додатка 1 до Методики віднесення об’єкта критичної інфраструктури до однієї з категорій критичності

Продовження додатка 3

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Сектор/підсектор | Рівень негативного впливу: катастрофічні наслідки  (4 бали) | Рівень негативного впливу: критичні наслідки  (3 бали) | Рівень негативного впливу: значні наслідки  (2 бал) | Рівень негативного впливу: незначні наслідки  (1 бал) | Оцінка |
| 4. | Послуги, що надаються інформаційним сектором:  у разі знищення, пошкодження або порушення функціонування об’єкта критичної інфраструктури припиниться або порушиться надання основних послуг об’єктом | для більш ніж 145 000 жителів на території більш ніж однієї області АБО на території не менш ніж 3 міст обласного значення | для більш ніж 20 000 жителів на території однієї області АБО на території більш одного району міста-обласного центру АБО на всій території одного міста обласного значення | для більш ніж 2000 жителів | для менше ніж 2000 жителів | **4** |
| час відновлення функціонування у штатному режимі не може перевищувати **6** годин | час відновлення функціонування у штатному режимі може складати від 6 до 24 годин | час відновлення функціонування у штатному режимі від однієї до 3 діб. | час відновлення функціонування у штатному режимі може бути більше трьох діб | **4** |
|  |  |  |  | Сумарна оцінка | | **8** |

1. Далі проводиться оцінка за міжсекторальними критеріями (додаток 2 Методики). Приклад оцінки наведено у таблиці додатка 2. Оцінка проводиться шляхом вибору варіанта негативного впливу за кожним критерієм та обґрунтування вибору.

Продовження додатка 3

5.1. Соціальна значущість об’єкта інфраструктури

У разі припинення надання послуг КНЕДП прямої небезпеки для життя та здоров’я людей не існує, тому =0. Також за географічним критерієм небезпеки для життя та здоров’я людей не існує =0. Заподіяння шкоди навколишньому середовищу не має місця. Тому =0, =0 та =0.

5.2. Суспільна значущість об’єкта інфраструктури

КНЕДП є великим надавачем в інфраструктурі надання електронних довірчих послуг. У разі припинення його функціонування може бути припинено виконання основних послуг та порушено роботу центральних органів влади (у разі реалізації у повному обсязі електронного документообігу, електронного судочинства тощо). Тому =4. Також здійснюється значний вплив на довіру населення до державних інституцій, як наслідок - невиконання ними відповідних функцій. Тому =4. На цей час шкода іншим країнам не може бути нанесена, але можуть бути порушення міжурядових угод - =3.

5.3. Економічна значущість об’єкта інфраструктури

Припинення надання послуг КНЕДП призведе до заподіяння збитків об’єкта критичної інфраструктури (тобто державного підприємства) на 23% (згідно зі звітністю за останні роки). Збитки бюджету країни на цей час незначні (поширення довірчих послуг недостатнє). Збитки місцевим бюджетам також незначні (також через недостатню поширеність послуг). Тому =4, =1, =1.

5.4. Взаємозв’язок між об’єктами критичної інфраструктури

Переривання надання послуг КНЕДП не вплине на роботу інших надавачів електронних довірчих послуг. Водночас переривання надання послуг КНЕДП призведе до порушень надання послуг в інших секторах, де діяльність пов’язана з використанням електронного підпису та довірчих послуг (наприклад, фінансовий сектор). Тому =0, =4.

5.5 Значущість для забезпечення оборонозданості країни та безпеки держави

Припинення роботи КНЕДП не вплине на функціонування пунктів управління (ситуаційних центрів). Тому =0. Зниження показників державного оборонного замовлення не очікується. Тому =0, =0.

Далі наведено приклад заповнення додатка 2 до Методики віднесення об’єкта критичної інфраструктури до однієї з категорій критичності.

Приклад заповнення додатка 2 до Методики віднесення об’єкта критичної інфраструктури до однієї з категорій критичності

Продовження додатка 3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  З/п | Негативний вплив | Рівень негативного впливу: катастрофічні наслідки  (4 бали) | | Рівень негативного впливу: критичні наслідки  (3 бали) | Рівень негативного впливу: значні наслідки  (2 бал) | Рівень негативного впливу: незначні наслідки  (1 бал) | Рівень негативного впливу: надто малий  (0 балів) | Оцінка |
| **І. Соціальна значущість об’єкта критичної інфраструктури** | | | | | | | | |
| 1. | Заподіяння шкоди життю та здоров’ю людей | Кількість населення, що може постраждати | | | | | | |
| Небезпека для життя або здоров’я 75 000 людей | | Небезпека для життя та здоров’я більш ніж 5000 людей | Небезпека для життя або здоров’я більш ніж 50 людей | Небезпека для життя або здоров’я менше ніж 50 людей | Не критично | =0 |
| Географічний масштаб | | | | | | |
| Небезпека для життя та здоров’я мешканців на території однієї або більш ніж однієї області АБО на території 3 та більше міст обласного значення | | Небезпека для життя та здоров’я мешканців на території однієї області АБО міського району міста обласного центру АБО на всій території одного міста обласного значення | Небезпека для життя та здоров’я для людей на території об’єкта та для мешканців, що проживають у безпосередній близькості до розміщення об’єкта | Небезпека для життя та здоров’я людей на території об’єкта | Не критично | =0 |
| 2. | Заподіяння шкоди навколишньому середовищу | Економічні втрати  Продовження додатка 3 | | | | | | |
| Нанесені збитки більш ніж 30 млн грн | | Нанесені збитки більш ніж на 18 млн грн | Нанесені збитки більш ніж на 2 млн грн | Нанесені збитки менше ніж на 2 млн грн | Не критично | =0 |
| Географічний масштаб | | | | | | |
| Шкідливий вплив розповсюджується на територію більш ніж одна область АБО на території не менш ніж 3 міст обласного значення | | Шкідливий вплив розповсюджується на територію однієї області АБО на територію більш ніж одного міста обласного значення | Шкідливий вплив розповсюджується на територію одного міста обласного значення | Шкідливий вплив роз-повсюджується на територію об’єкта інфраструктури | Не критично | =0 |
| Час | | | | | | |
| Шкідливий вплив на навколишнє середовище та безпечні умови життя зберігається протягом більш ніж один рік | | Шкідливий вплив на навколишнє середовище та безпечні умови життя зберігається протягом від півроку до одного року | Шкідливий вплив на навколишнє середовище та безпечні умови життя зберігається протягом від одного місяця до півроку | Шкідливий вплив на навколишнє середовище та безпечні умови життя зберігається протягом до одного місяця | Не критично | =0 |
| **ІІ. Суспільна значущість об’єкта критичної інфраструктури** | | | | | | | | |
| 3 | Припинення або порушення функціонування державних органів влади | Припинення або порушення функціонування Адміністрації Президента України, Верховної Ради України, Кабінету Міністрів України, Ради безпеки та оборони України, Конституційного Суду України, Верховного Суду України. | | Припинення або порушення функціонування центральних органів виконавчої влади та обласних державних адміністрацій | Припинення або порушення роботи місцевих державних адміністрацій, органів державного управління в адміністративно-територіальних одиницях України | Припинення або порушення роботи місцевих органів влади  Продовження додатка 3 | Не критично | =4 |
| 4. | Негативний вплив на довіру людей до державних інституцій | Матиме значний вплив | | Матиме великий вплив | Матиме середній вплив | Матиме незначний вплив | Не критично | =4 |
| 5 | Шкода інтересам іншим державам-партнерам України | Так, принаймні двом країнам або порушення умов міждержавного договору | | Так, принаймні однієї країні або порушення умов міжурядового договору | Можливі негативні наслідки для інших держав, але їх вплив навряд чи буде значним | Держави не постраждають або не має місце порушення умов міжвідомчого договору | Не критично | =3 |
| **ІІІ. Економічна значущість об’єкта критичної інфраструктури** | | | | | | | | |
| 6. | Заподіяння збитків об’єкта інфраструктури (у відсотках прогнозованого обсягу річного доходу за всіма видами діяльності) | | Більш ніж 15% | Від 10 до 15% | Від 5 до 10% | Менш ніж 5% | Не критично | =4 |
| 7. | Заподіяння збитків державному бюджету України (зниження прибутків бюджету у відсотках прогнозованого річного прибутку бюджету) | | Більш ніж 0,1% | Від 0,1% до 0,05% | Від 0,05% до 0,01% | Менш ніж 0,01%  Продовження додатка 3 | Не критично | =1 |
| 8. | Заподіяння збитків місцевим бюджетам (зниження прибутків бюджету у відсотках прогнозованого річного прибутку бюджету) | | Більш ніж 0,1% | Від 0,1% до 0,05% | Від 0,05% до 0,01% | Менш ніж 0,01% | Не критично | =1 |
| **ІV. Взаємозв’язок між об’єктами критичної інфраструктури** | | | | | | | | |
| 9. | Негативний вплив на безперервне та стійке функціонування іншого об’єкта інфраструктури, що забезпечує такі ж основні послуги | | Матиме негативний вплив (якщо так, вкажіть який) |  |  | Не матиме впливу | Не критично | =0 |
| 10. | Негативний вплив на безперервне та стійке функціонування іншого об’єкта інфраструктури, що надає інші основні послуги | | Матиме негативний вплив (якщо так, вкажіть який) |  |  | Не матиме впливу  Продовження додатка 3 | Не критично | =4 |
| **V. Значущість об’єкта критичної інфраструктури для забезпечення оборони країни та безпеки держави** | | | | | | | | |
| 11. | Припинення або порушення (невиконання встановлених показників) функціонування пунктів управління (ситуаційного центру), що оцінюється в рівні (значущості) пункту управління або ситуаційного центру | | Припинення або порушення функціонування пунктів управління Верховного Головнокомандувача Збройних Сил України, Головнокомандувача Збройних Сил України, Начальника Генерального штабу Збройних Сил України або ситуаційного центру Адміністрації Президента України, Кабінету Міністрів України, Ради безпеки та оборони України. | Припинення або порушення функціонування пунктів управління або ситуаційного центру органів центральної виконавчої влади, пунктів управління Сухопутних військ, Повітряних Сил, військово-морських Сил, десантно-штурмових військ, сил спеціальних операцій, Національної гвардії України, Державної прикордонної служби. | Припинення або порушення функціонування обласної державної адміністрації, ситуаційних центрів органів державної влади на місцях |  | Не критично | =0 |
| 12. | Зниження показників державного оборонного замовлення | | Зниження обсягів продукції (робіт, послуг) у заданий період часу (у відсотках) | | | | | |
| Більше ніж 15% | Від 10 до 15% | Від 5 до 10% | Менше ніж 5%. | Не критично | =0 |
| Збільшення часу виготовлення продукції (робіт, послуг) із заданим обсягом (відсотків встановленого часу на виготовлення продукції) | | | | | |
| Більше ніж 40% | Від 10% до 40% | Від 5% до 10% | Менше ніж 5% | Не критично | =0 |
| **Сумарна оцінка** | | | | | | | |  |

Продовження додатка 3

Продовження додатка 3

1. Визначення категорії критичності.

.

Відповідно до правила:

I категорія критичності, якщо ;

ІІ категорія критичності, якщо ;

ІІІ категорія критичності, якщо ;

ІV категорія критичності, якщо ;

об’єкт не є критичним, якщо .

КНЕДП може бути віднесено до ІІІ категорії критичності.

*Юрій ЩИГОЛЬ*